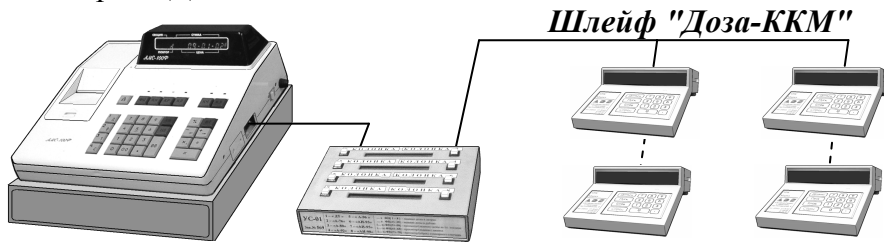


Работа с ККМ «АМС-100К»

КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ И СХЕМА СОЕДИНЕНИЯ КОМПЛЕКСА:

В состав комплекса входят: ККМ "АМС-100К", устройство сопряжения "УС-01" и КУ ТРК серии "Доза-У.21".



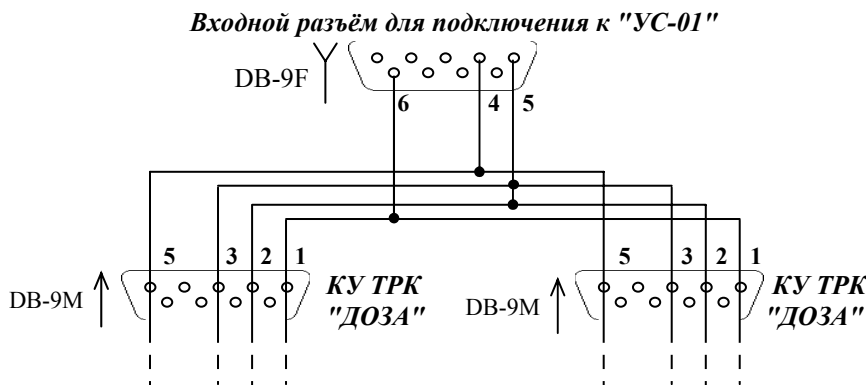
ККМ "АМС-100К"

"УС-01"

КУ ТРК "Доза"

Кассовый аппарат соединяется с "УС-01" при помощи "кабеля RS-232", входящего в комплект поставки "УС-01". При этом в ККМ кабель подключается к разъёму «RS», а в устройстве сопряжения к разъёму «ККМ».

Для соединения "УС-01" с контроллерами "Доза" используется выход «ГНК/ТРК» устройства сопряжения и шлейф "Доза-ККМ", в распайку которого необходимо внести изменения в соответствии с приведённой схемой:



Примечание: В случае необходимости работы в условиях повышенных электрических помех или нестабильной питающей сети ~220В целесообразно применение адаптера АД02. В этом случае адаптер подсоединяется с одной стороны в разъём «ГНК/ТРК» устройства сопряжения, а с другой – к шлейфу "Доза-ККМ" со стандартной распайкой.

Устройство сопряжения УС-01:



“УС-01” предназначен для управления и контроля процессом заправки до 8-и (восьми) ТРК с кассового аппарата “АМС-100К” совместно с КУ ТРК. Протокол обмена ИРПС 20мА токовая петля или RS232C или RS485. Внешний источник питания +12В.

“УС-01” позволяет производить смену марки и цены нефтепродукта; учитывает количество заправок и суммарный объем топлива по каждой ТРК; имеется возможность задания лимита отпуска топлива по каждой колонке.

На верхней панели “УС-01” расположены 7-ми разрядные индикаторы для наблюдения и кнопки управления процессом заправки ТРК. Обращение с ККМ к ТРК осуществляется по номеру колонок обозначенных на панели “УС-01” (КОЛОНКА_1 ... КОЛОНКА_8).

Установленная конфигурация “УС-01”, информация по заправке хранятся в энергонезависимой памяти и при включении питания устройства будут такими же, как и до его выключения.

ПОДГОТОВКА КАССОВОГО АППАРАТА К РАБОТЕ:

Для работы с “УС-01” на ККМ "АМС-100Ф" должны быть установлены следующие параметры: “Есть отделы”, “Есть сеть”, “Разрешен возврат товара по ФЦ”.

Режимы заправки:

В “УС-01” существует несколько режимов заправки. Тип заправки отображается на индикаторе устройства, а выбор его производится нажатием на соответствующую кнопку "УС-01":

‘Н’ - наличный расчет, чек, потом заправка

На ККМ задается доза заправки. При неправильно набранной дозе до момента вывода чека можно сбросить набранное значение. Заправка начинается только после вывода чека. Из состояния останова заправки разрешен вывод чека возврата.

‘Т’ - заправка по талонам

Заправка при заранее оплаченном топливе. Отпуск топлива разрешается сразу после задания дозы. Чек за заправку не выводится. Количество топлива отпущенного по талонам печатается в дополнительной контрольной ленте.

‘З’ - наличный расчет, заправка, потом чек

Рекомендуется применять, когда конечная доза заправки неизвестна (режим "до полного бака"). Заправка разрешается сразу после задания дозы. Чек выводится по завершению заправки.

Установка режимов заправки:

Режим заправки ‘Н’ в “УС-01” установлен всегда. Возможность работы в остальных режимах по любой из колонок устанавливается на кассовом аппарате через внешние ФЦ 1001...1008 (соответственно для первой ... восьмой колонки) в качестве множимого исхода из таблицы:

Множимое	‘Н’	‘Т’	‘З’
11	+		
12	+		*
13	+	*	
14	+	*	*

Установка режимов заправки задается путем последовательного набора клавиш:

где: ⟨МНОЖИМОЕ⟩ – значение в соответствии с таблицей;

Просмотр действующих установок режимов заправки по данной ТРК на индикаторе “УС-01” возможен при нулевом множимом, т. е. ⟨Множимое⟩ и ⟨X⟩ не набираем.

Настройка конфигурации:

Задание типа топлива

При работе “УС-01” с “АМС-100Ф” можно назначить десять различных типов топлива. Автоматически будет произведена привязка топлива к отделам ККМ.

Название типа топлива выводится на индикатор “УС-01”, когда колонка находится в исходном состоянии (свободна).

Изменение типа топлива возможно только при выведенной контрольной ленте на ККМ.

Задание типа топлива осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 81...88 (соответственно для первой ... восьмой колонки) в качестве множимого в соответствии с таблицей:

Множимое	Топливо	Множимое	Топливо
1	ДТ	6	АИ-93
2	А-76	7	АИ-95
3	А-80	8	АИ-98
4	А-92	9	МАСЛО
5	А-96	10	КЕРОСИН

Следовательно, тип топлива задается путем последовательного набора клавиш:

где: ⟨МНОЖИМОЕ⟩ – тип топлива согласно таблице;

Задание типа датчика дозатора

Данная установка необходима для корректного определения дозы и верного расчета стоимости заправки. Выбор осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 101...108 (соответственно для первой ... восьмой колонки) в качестве множимого, согласно таблице:

Множимое	Тип датчика дозатора
1	100 импульсов на литр
2	50 импульсов на литр
3	20 импульсов на литр
4	10 импульсов на литр
5	1 импульс на литр

Следовательно, количество импульсов датчика дозатора (ИДД) на 1 литр нефтепродукта задается путем последовательного набора клавиш:

<МНОЖИМОЕ> X ФЦ 1 0 <Номер ТРК> ВВ

где <МНОЖИМОЕ> – тип датчика дозатора согласно таблице;

Просмотр текущего значения типа датчика дозатора на индикаторе “УС-01” возможен при нулевом множимом, т. е. <Множимое> и <X> не набираем.

Ввод цены за литр топлива

Задание цены за литр топлива осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 51...58 в соответствии с таблицей:

Множимое	Топливо	Множимое	Топливо
50	КЕРОСИН	55	А-96
51	ДТ	56	АИ-93
52	А-76	57	АИ-95
53	А-80	58	АИ-98
54	А-92	59	МАСЛО

Цена может принимать значение от 1 копейки до 99 рублей 99 копеек. Тип топлива задается путем последовательного набора клавиш:

<Цена за литр> X ФЦ <МНОЖИМОЕ> ВВ

где: <Цена за литр> - цена за литр топлива в формате **XX.XX** (при этом для разделения ввода рублей и копеек используется клавиша “.”);

<МНОЖИМОЕ> – тип топлива согласно таблице;

Для просмотра текущего значения цены за литр топлива на индикаторе “УС-01” достаточно нажать клавиши:

ФЦ <МНОЖИМОЕ> ВВ

Установка лимита нефтепродукта

Значение лимита используется для предотвращения отпуска нефтепродукта сверх установленного значения. Это значение уменьшается в процессе заправки на величину заправленного топлива. Нельзя задать дозу заправки больше значения текущего лимита.

Максимальное значение лимита 99999 литров.

Задание лимита осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 61...68 (соответственно для первой ... восьмой колонки) в качестве множимого последовательным нажатием клавиш:

<МНОЖИМОЕ> X ФЦ 6 <Номер ТРК> ВВ

где: <МНОЖИМОЕ> – лимит в формате XXXXX литров;

<Номер ТРК> – от 1 до 8 .

Просмотр текущего значения лимита на индикаторе “УС-01” возможен при нулевом множимом, т. е. <Множимое> и <X> не набираем.

Чтение и сброс суммарного счётчика

Суммарный счетчик предназначен для подсчета количества топлива отпущенного колонкой с момента его сброса.

Сброс значения суммарного счетчика осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 71...78 (соответственно для первой ... восьмой колонки) при задании не нулевого множимого.

Следовательно, сброс значения суммарного счетчика производится путем последовательного набора клавиш:

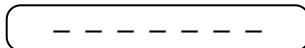


где: <МНОЖИМОЕ> – любое значение больше нуля;
<Номер ТРК> – от 1 до 8.

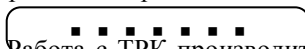
Просмотр текущего значения суммарного счетчика на индикаторе “УС-01” возможен при нулевом множимом, т. е. <Множимое> и <X> не набираем.

РАБОТА НА ККМ В РЕЖИМЕ ОТПУСКА НЕФТЕПРОДУКТОВ:

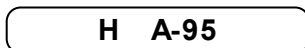
Перед началом работы рекомендуется отключить из опроса те ТРК, по которым не будет производиться отпуск топлива. Об отсутствии связи с данными колонками свидетельствует индикация на "УС-01":



Отключение опроса ТРК производится нажатием соответствующих кнопок на панели устройства сопряжения. При этом индикация состояния принимает следующий вид:



Работа с ТРК производится из исходного состояния, когда колонка свободна и есть связь между КУ ТРК и "УС-01". На индикаторе устройства индицируется тип топлива, отпускаемого данной ТРК и режим заправки "Н", "Т" или "З":

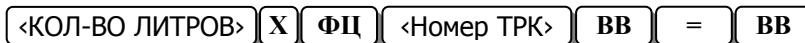


Выбор режима заправки производится по нажатию соответствующей клавиши "УС-01". По завершению заправки устройство сопряжения всегда переходит в режим заправки "Н".

Отпуск топлива на заданное количество литров: (команда "ДОЗА"):

Задание дозы отпуска осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 1...8 (соответственно для первой ... восьмой колонки) в качестве множимого.

Значение задаваемой дозы разрешено в пределах от 1 литра до 999.99 литров. Доза заправки задается последовательным набором клавиш:



Примечание: В случае необходимости работы с дробными количеством литров, дробная часть числа вводится после нажатия клавиши "."

Отпуск нефтепродукта разрешается сразу после задания дозы для режимов ‘Т’, ‘З’ и по завершению вывода чека для режима ‘Н’.

Возможно задание дозы заправки для различных колонок в пределах одного чека. При повторном задании дозы производится суммирование введенных доз по данной колонке.

Отпуск топлива "На заданную сумму":

Задание дозы отпуска осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 11...18 (соответственно для первой ... восьмой колонки) в качестве множимого.

Доза заправки в рублях задается последовательным набором клавиш:



Возможно задание дозы заправки для различных колонок в пределах одного чека. При повторном задании дозы производится суммирование введенных доз по данной колонке.

Отпуск нефтепродукта производится по завершению вывода чека.

Оформление возврата:

Данная операция производится, если ТРК имеет не отпущенный остаток. При этом чек возврата оформляется на величину всей запрашиваемой дозы заправки, а водителю выдается новый чек на величину реально заправленной дозы. Старый чек прикладывается к чеку возврата для отчетности перед налоговым инспектором.

При работе по талонам сбрасывается величина остатка и проводится коррекция по отпущенной величине топлива в формируемом отчете.

Вывод чека возврата осуществляется на кассовом аппарате через внешние ФЦ 1...8 (соответственно для первой ... восьмой колонки):

ВТ ФЦ <Номер ТРК> ВВ = ВВ

После вывода чека возврата на индикаторе "УС-01" инициализируется мигающая надпись "ЧЕК", что говорит о необходимости вывода чека за заправку:

ФЦ <Номер ТРК> ВВ = ВВ

❑ Отпуск топлива "До полного бака":

При выборе этой услуги клиент сначала заливает топливо в бак, а затем оплачивает его стоимость.

Выполнение данной команды разрешено из режимов заправки "З" и "Н" путём последовательного нажатия клавиш:

ФЦ 2 <Номер ТРК> ВВ

После указанных действий на "УС-01" и КУ ТРК индицируется готовность к заправке. Далее производится отпуск топлива клиенту, по завершению которого ТРК должна быть переведена в режим "ОСТАНОВ".

После заправки необходимо распечатать чек, выполнив следующие действия:

ФЦ <Номер ТРК> ВВ = ВВ

Отчёты:

Перечень и описание отчётов, которые можно получить на ККМ, приведён в "ИНСТРУКЦИИ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ" ККМ.

Итоги дня после выполнения финансового отчёта с гашением записываются в ЭКЛЗ и фискальную память ККМ.

Вывод КЛ необходимо производить при завершении всех заправок на "УС-01".

Дополнительно к основной контрольной ленте "УС-01" формирует отчет отпуска топлива по колонкам от 1 до 8 (распечатывается информация только по тем колонкам, где производился отпуск топлива) и типам топлива с привязкой к отделам.

Текущую информацию формирующегося отчета по отпуску топлива возможно распечатать путем последовательного набора клавиш ККМ:

ФЦ 9 0 ВВ